



Verkéisberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm 2024-2029+

23/285

Présentation publique vum 18. September 2024

**Schroeder
& Associés**

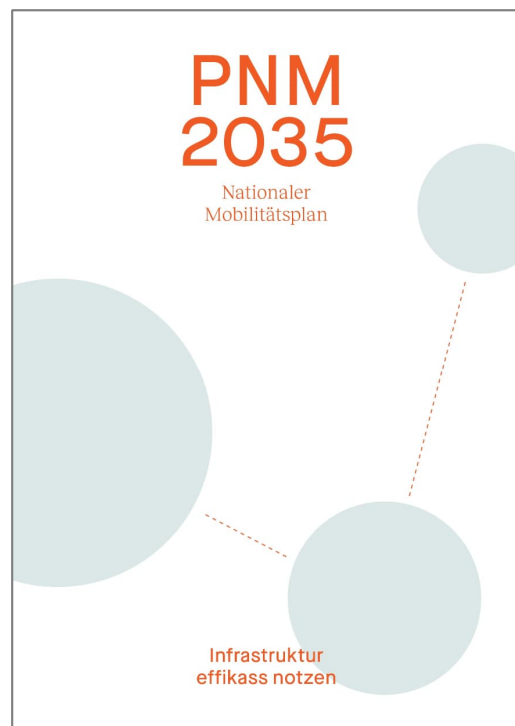


Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Objektiver vun der Gemeng Käerjeng

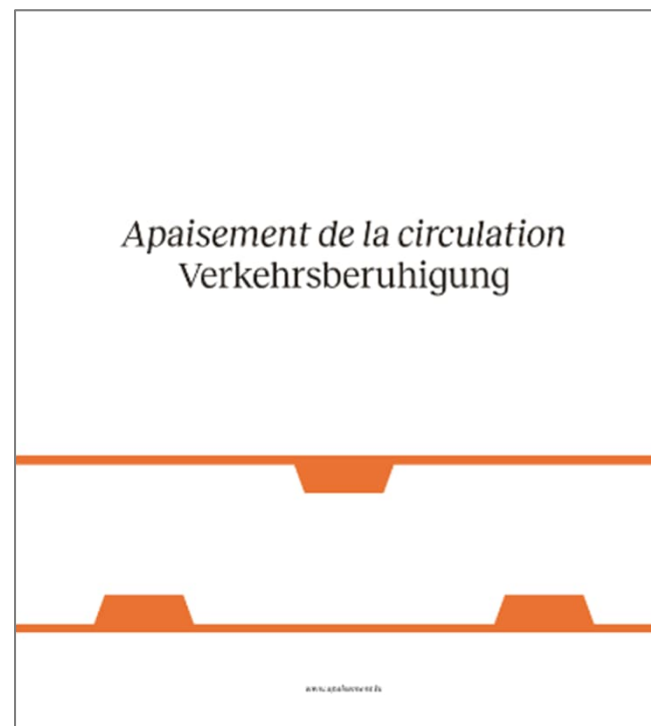


Entwecklung vum Gesamtkonzept no de neisten Leitlinnen



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

2022



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

2023

→ ennert dem Motto: **Méi Liewensqualität a méi Verkéierssécherheet an der Gemeng**

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Objektiver vun der Gemeng Käerjeng

Entrée en localité



Vitesse op den Haaptachsen reduzéieren



Duerchgangsverkéier duerch d'Quartieren reduzéieren



Schaffen vun neien Duerfzentren



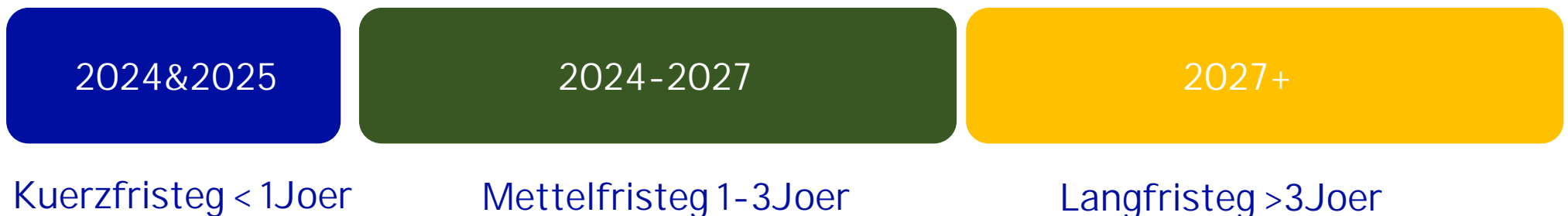
Schaffen vun neien
Velosinfrastrukturen



Konzeptphase an 3 Etappen



Emsetzungsphase an 3 Horizonter





Verkéisersberouegung an der Gemeng Käerjeng

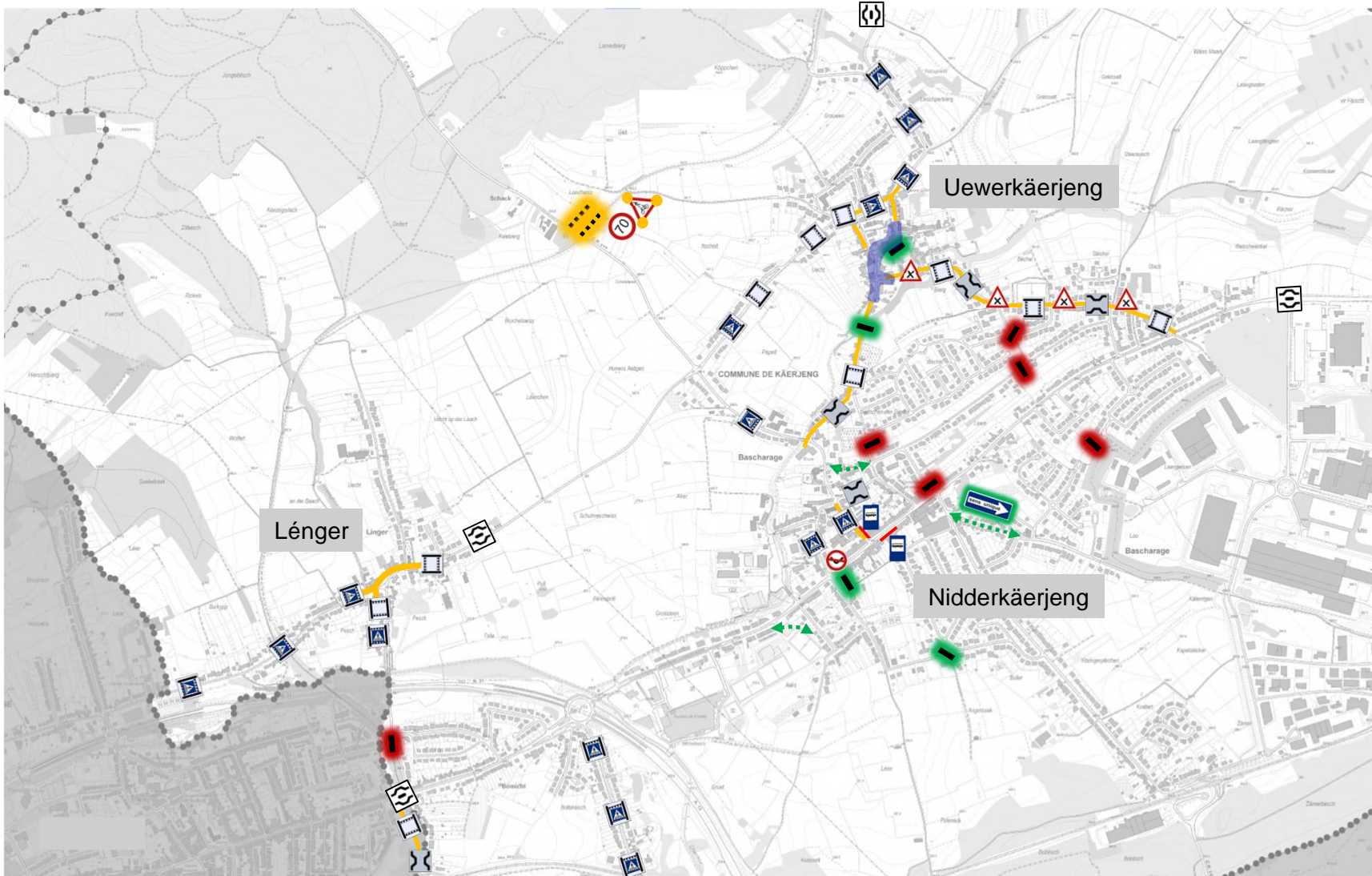
Öffentlech Versammlungen a Workshop'en 2024



- | | |
|----------------|--|
| 25. Januar: | Gemengerot+Verkéiserskommisioun |
| 07. Februar: | Öffentlech Versammlung « Am Treff » Nidderkäerjeng |
| 08. Februar: | Öffentlech Versammlung « Festsall » Kéinzeg |
| 28. Februar: | Workshop 1 « Am Treff » Nidderkäerjeng |
| 05. März: | Workshop 2 « Am Treff » Nidderkäerjeng |
| 09. März: | Workshop 3 « Centre Polyvalent » Uewerkäerjeng |
| 13. März: | Workshop 4 « Festsall » Kéinzig |
| 17. Juli: | Gemengerot |
| 18. September: | Öffentlech Versammlung « Am Treff » Nidderkäerjeng |

Verkéisersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Gesamtiwwersicht vun de Mesuren zu Käerjeng an Lénger



Legende	
	MF (nei)
	MF (bestehend)
	Vélo am contre-sens
	Uertsagang
	Apaisement

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

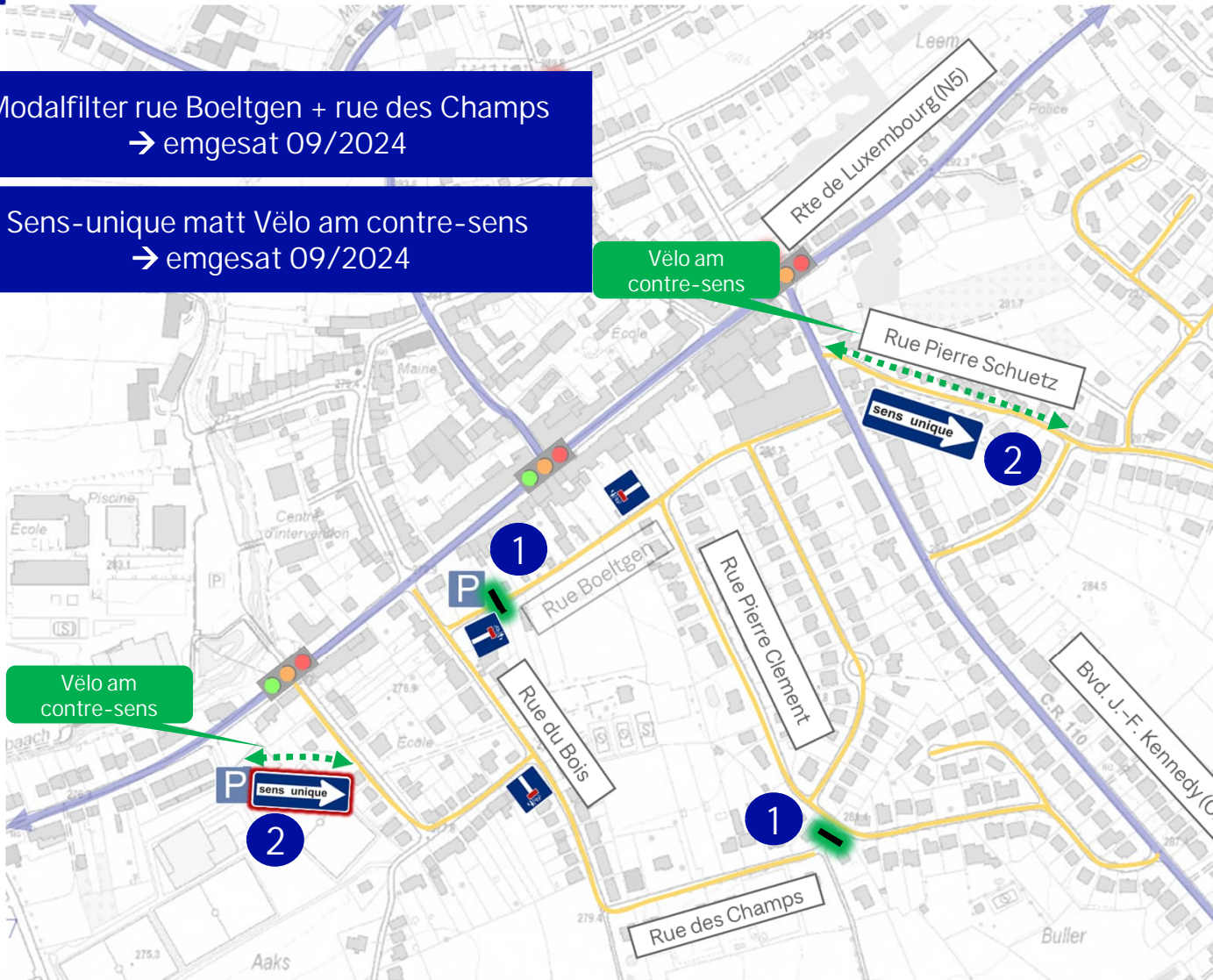
Emsetzungsprogramm – Beräich südlech vun der route de Luxembourg (N5)

Kuerzfristeg
< 1 Joer



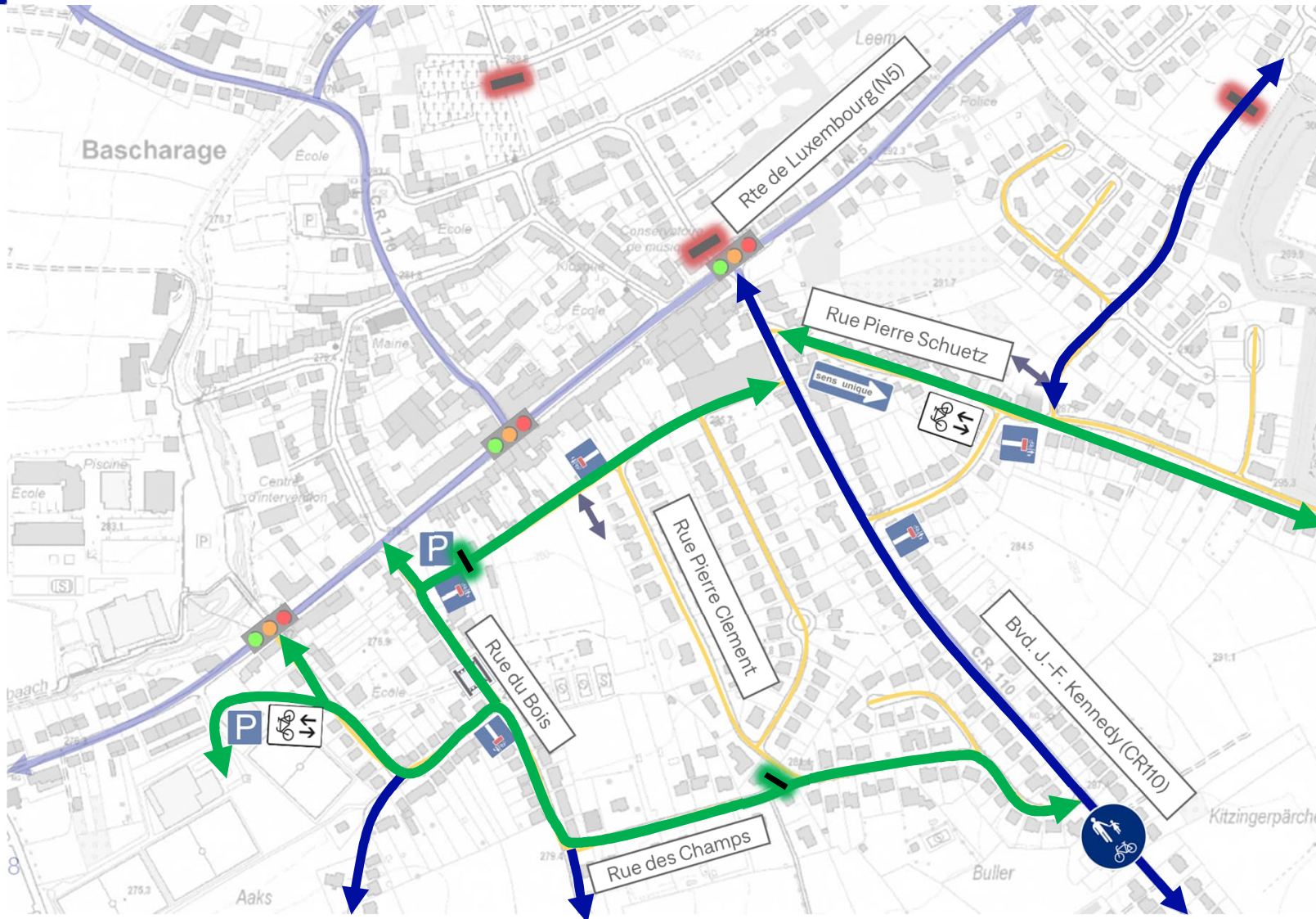
1 Modalfilter rue Boeltgen + rue des Champs
→ emgesat 09/2024

2 Sens-unique matt Vëlo am contre-sens
→ emgesat 09/2024



Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm - Beräich südlech vun der route de Luxembourg (N5) – Véloprioriséierung



Légende:

- Bestoend Vélosverbindungen
- Nei gesécheret Verbindungen duerch Verkéiersberouegungen

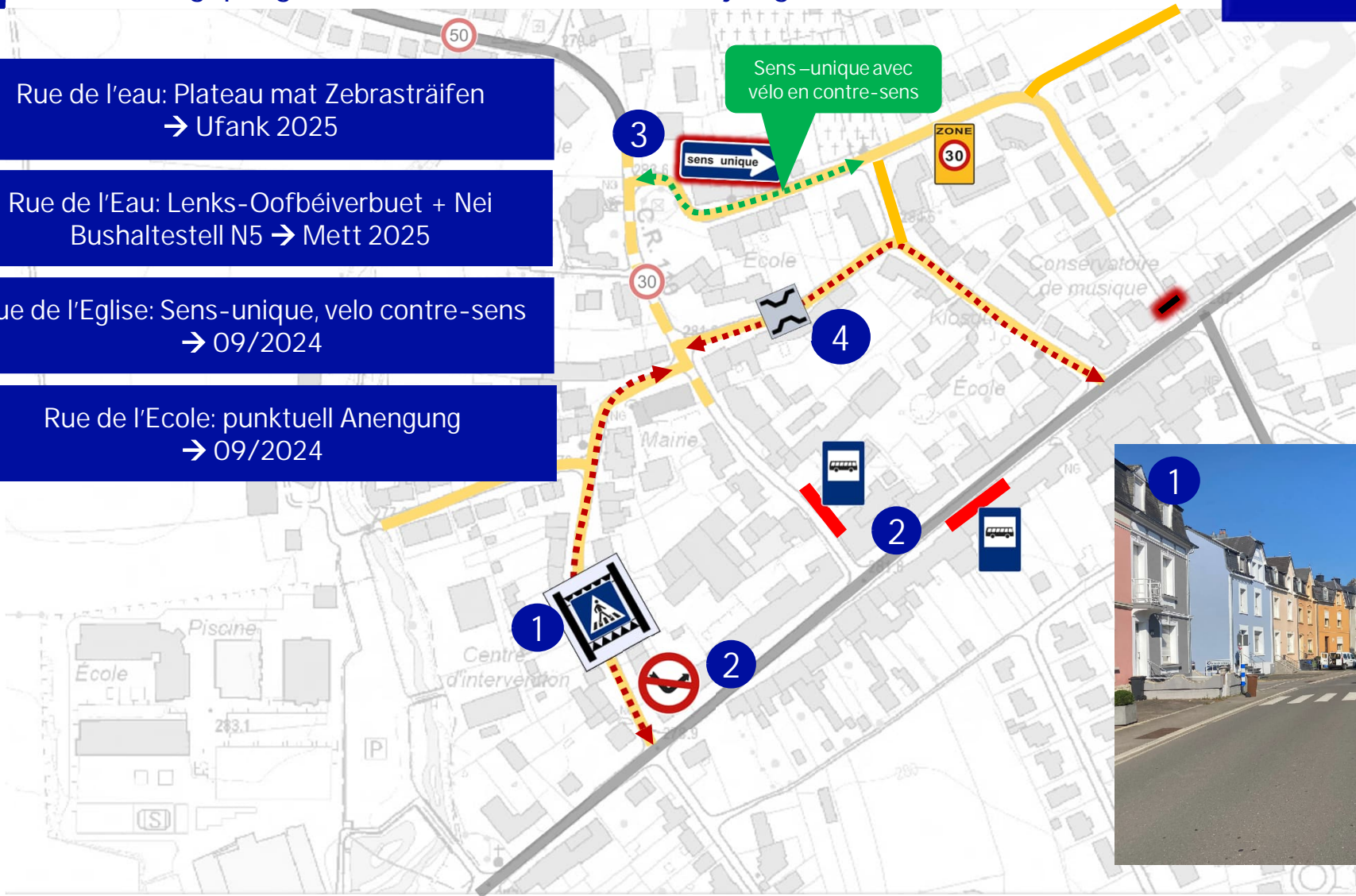
Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm - Zentrum Nidderkäerjeng



Kuerzfristeg < 1 Joer



- 1 Rue de l'eau: Plateau mat Zebrasträifen → Ufank 2025
- 2 Rue de l'Eau: Lenks-Oofbéiverbuet + Nei Bushaltestell N5 → Mett 2025
- 3 Rue de l'Eglise: Sens-unique, velo contre-sens → 09/2024
- 4 Rue de l'Ecole: punktuell Anengung → 09/2024



Légende

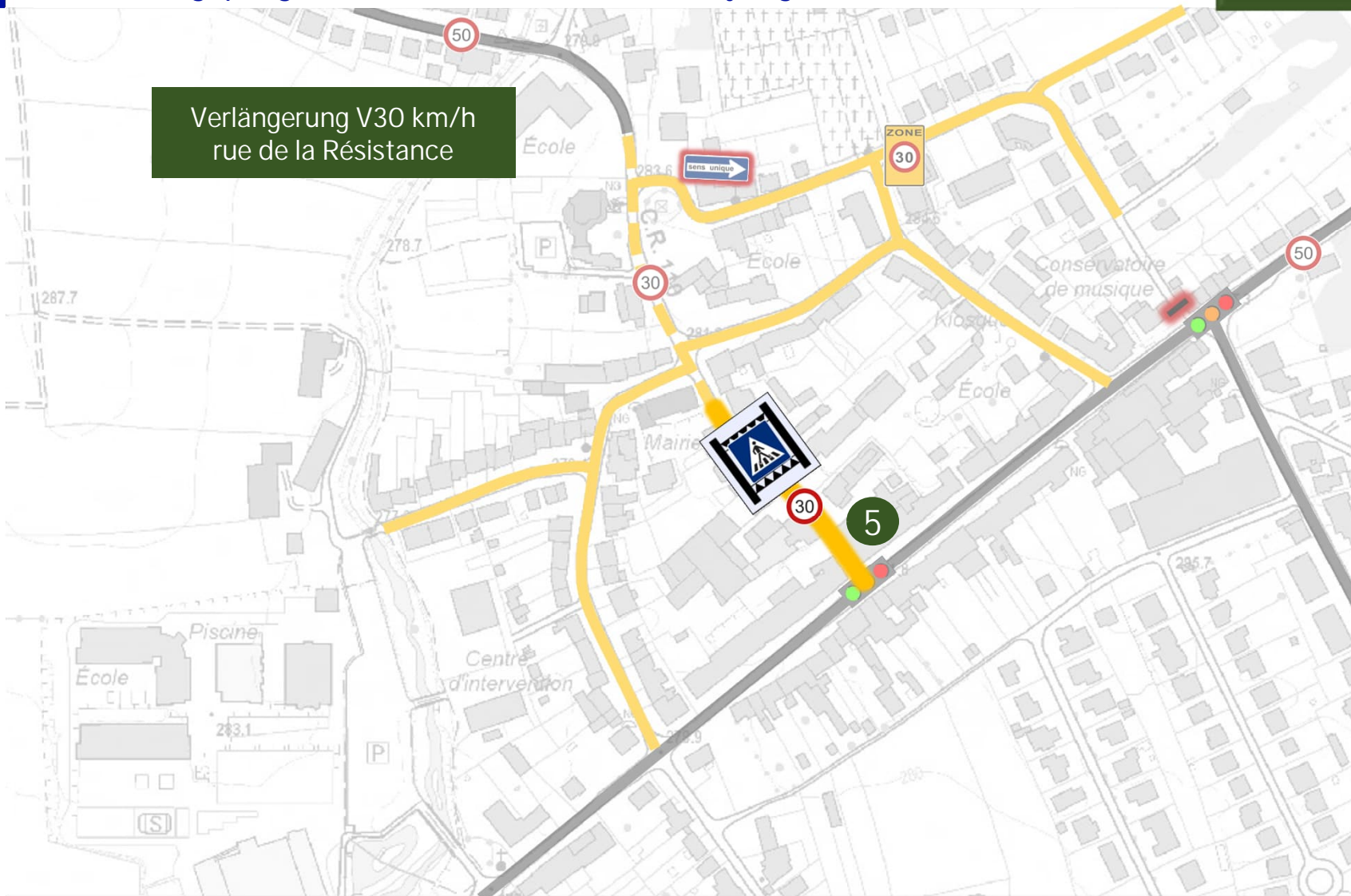
-  ZONE 30
-  Transit parasite



Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm - Zentrum Nidderkäerjeng

Mëttelfristeg
1-3 Joer

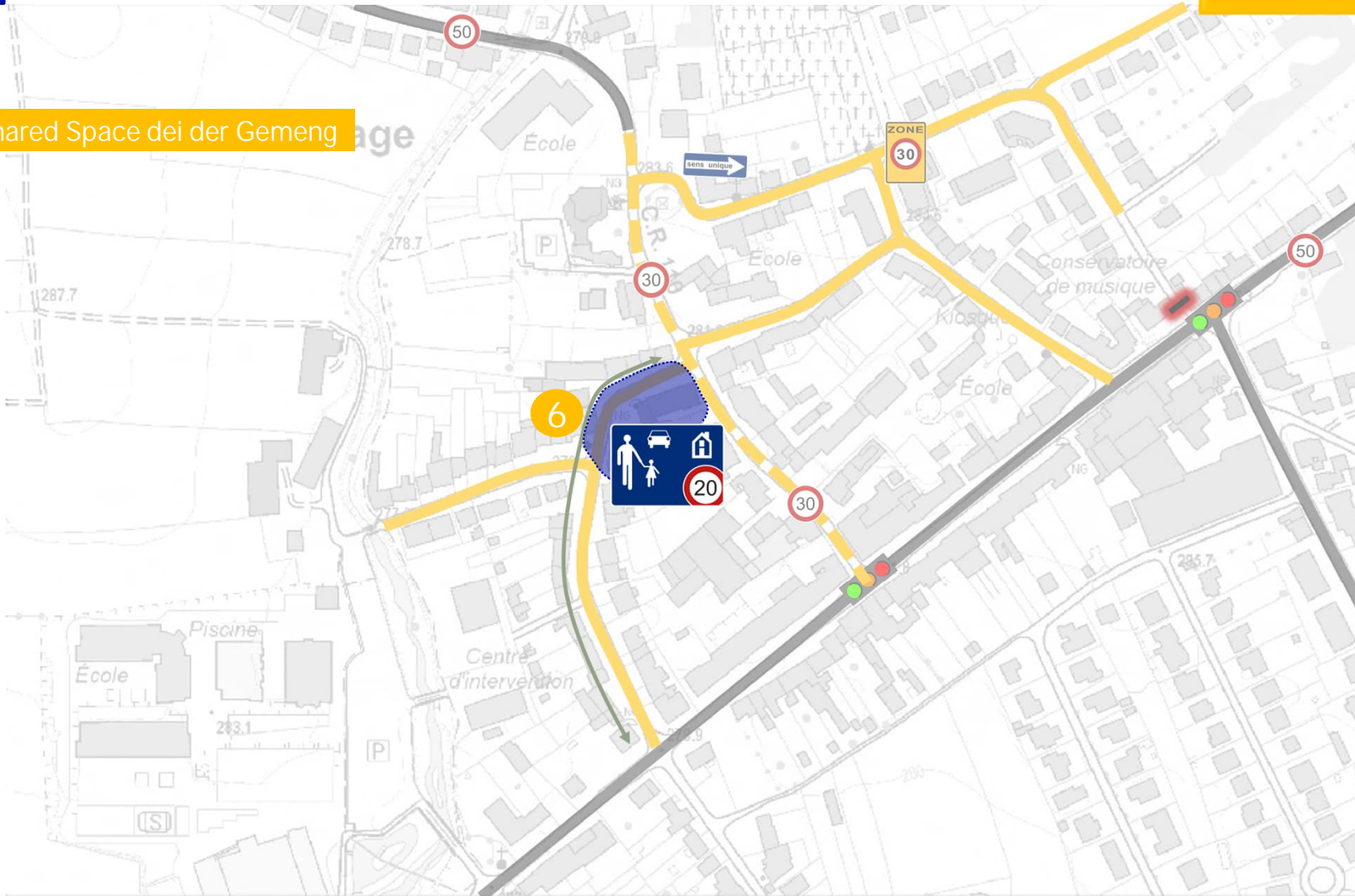


Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm - Zentrum Nidderkäerjeng

Laangfristeg
> 3 Joer

6 Shared Space bei der Gemeng



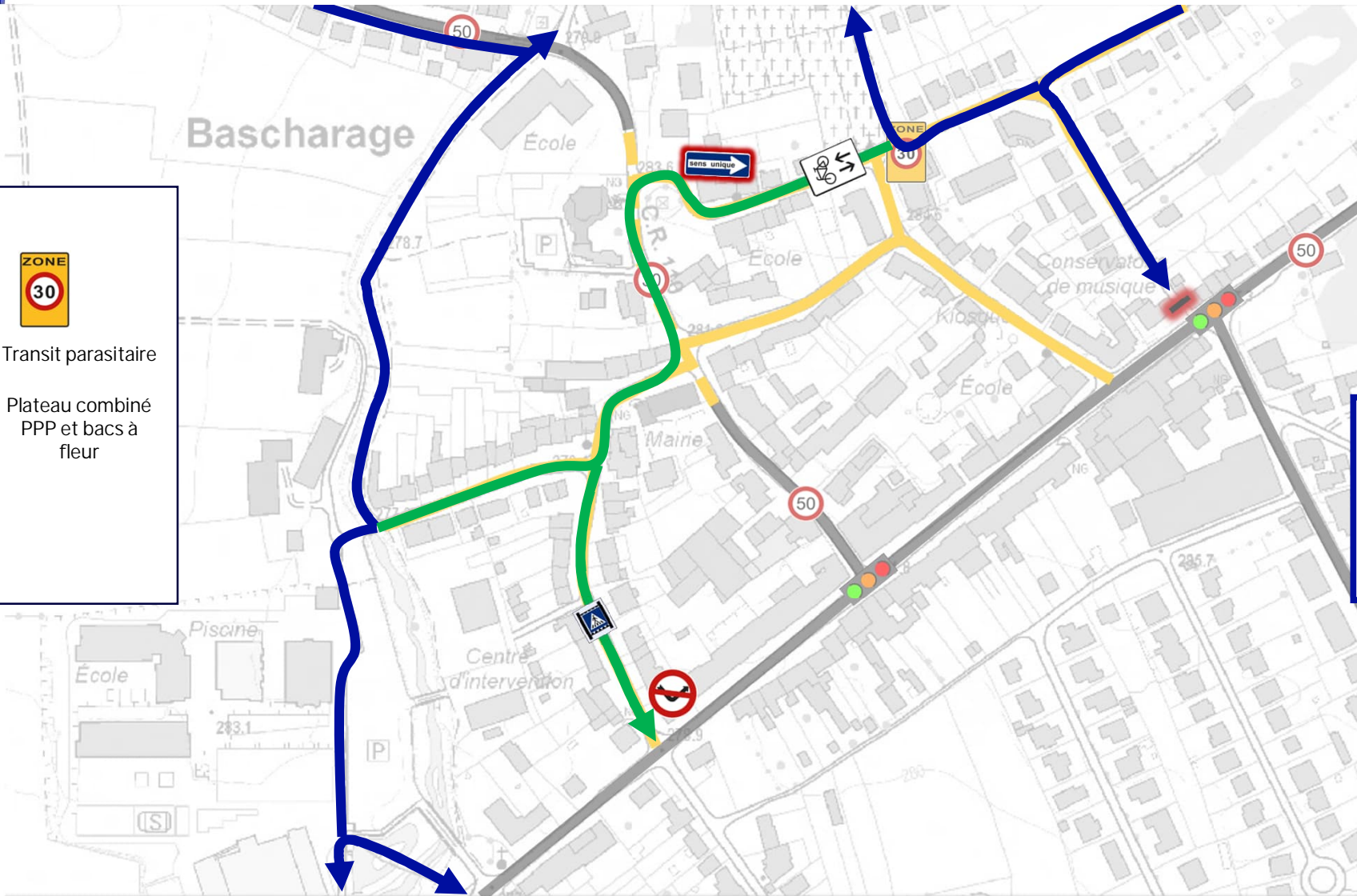
Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm - Zentrum Nidderkäerjeng - Véloprioriséierung



Légende

- ZONE 30
- Transit parasite
- Plateau combiné PPP et bacs à fleur

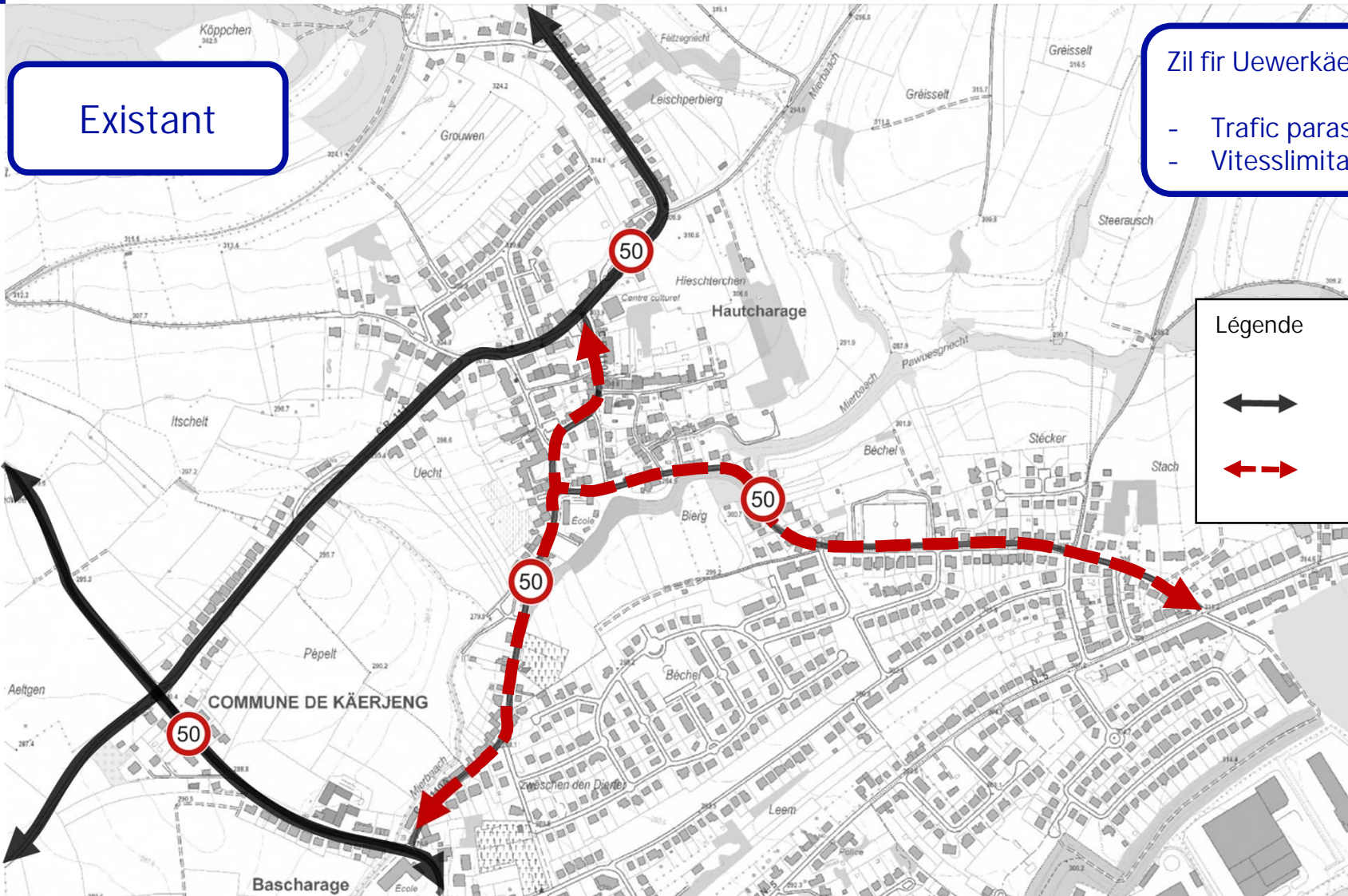


Légende:

- Bestoend Vélosverbindungen
- Nei Verbindungen duerch Verkéiersberouegungen

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm – Uewerkäerjeng – Entwécklung vum Duerchgangsverkéier



Existant

- Zil fir Uewerkäerjeng:
- Trafic parasite reduzéieren
 - Vitesslimitatioun respektéieren

Légende

- Ze héich Vitessen um Haaptréseau
- Transitverkéier als Ofkierzung

S

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng Emsetzungsprogramm – Uewerkäerjeng



Kuerzfristeg
< 1 Joer

Phase 1

1a

Apaisement de la rue de Schouweiler – Phase 1
+ MF Closeberg



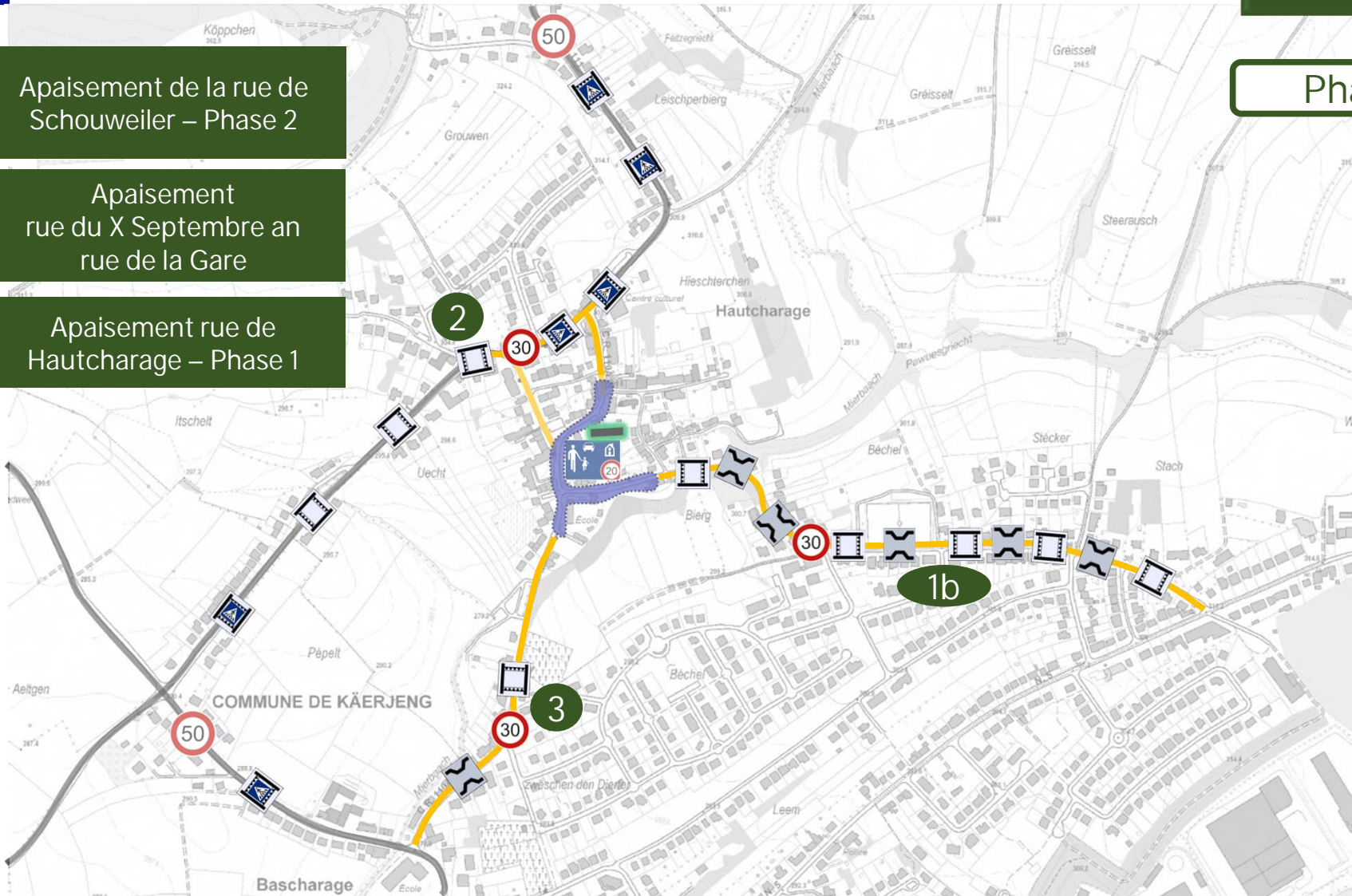
Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng Emsetzungsprogramm – Uewerkäerjeng

Mëttelfristeg
1-3 Joer



Phase 2

- 1b Apaisement de la rue de Schouweiler – Phase 2
- 2 Apaisement rue du X Septembre an rue de la Gare
- 3 Apaisement rue de Hautcharge – Phase 1



Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm – Uewerkäerjeng

Laangfristeg
> 3 Joer

Phase 3 =
Phase finale

Légende

- Futur PAP
- Accès PAP



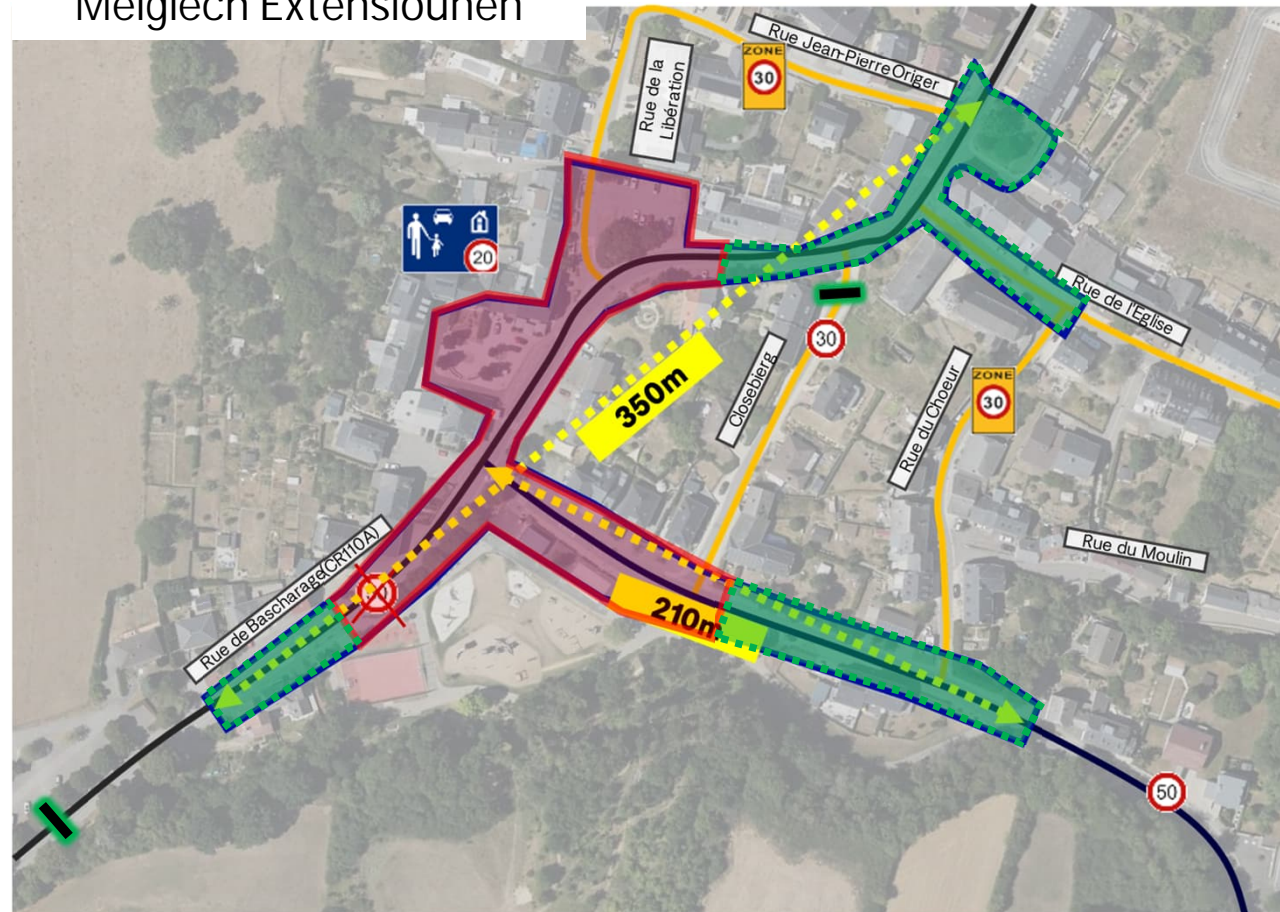
Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Ofgrenzung vum Shared Space – Uewerkäerjeng Zentrum

Käersteck vum Shared Space Hautcharage



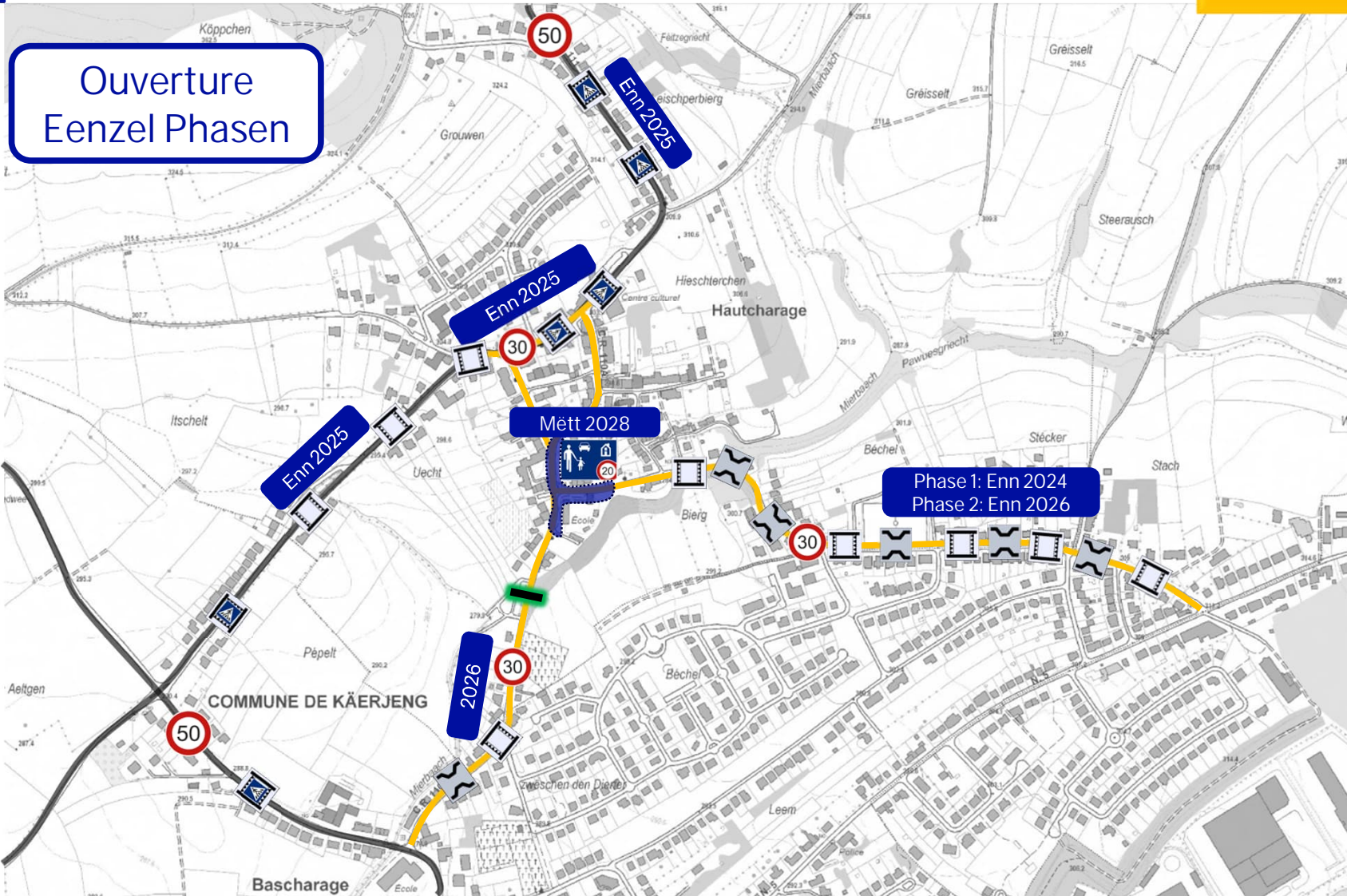
Méiglech Extensiounen



Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Zukünfteg Verkéierssituatioun zu Uewerkäerjeng – Planning

Laangfristeg
> 3 Joer



Ouverture
Eenzel Phasen

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Zukünfteg Verkéierssituatioun zu Uewerkäerjeng – Véloprioriséierung



Verkéisersberouegung an der Gemeng Käerjeng

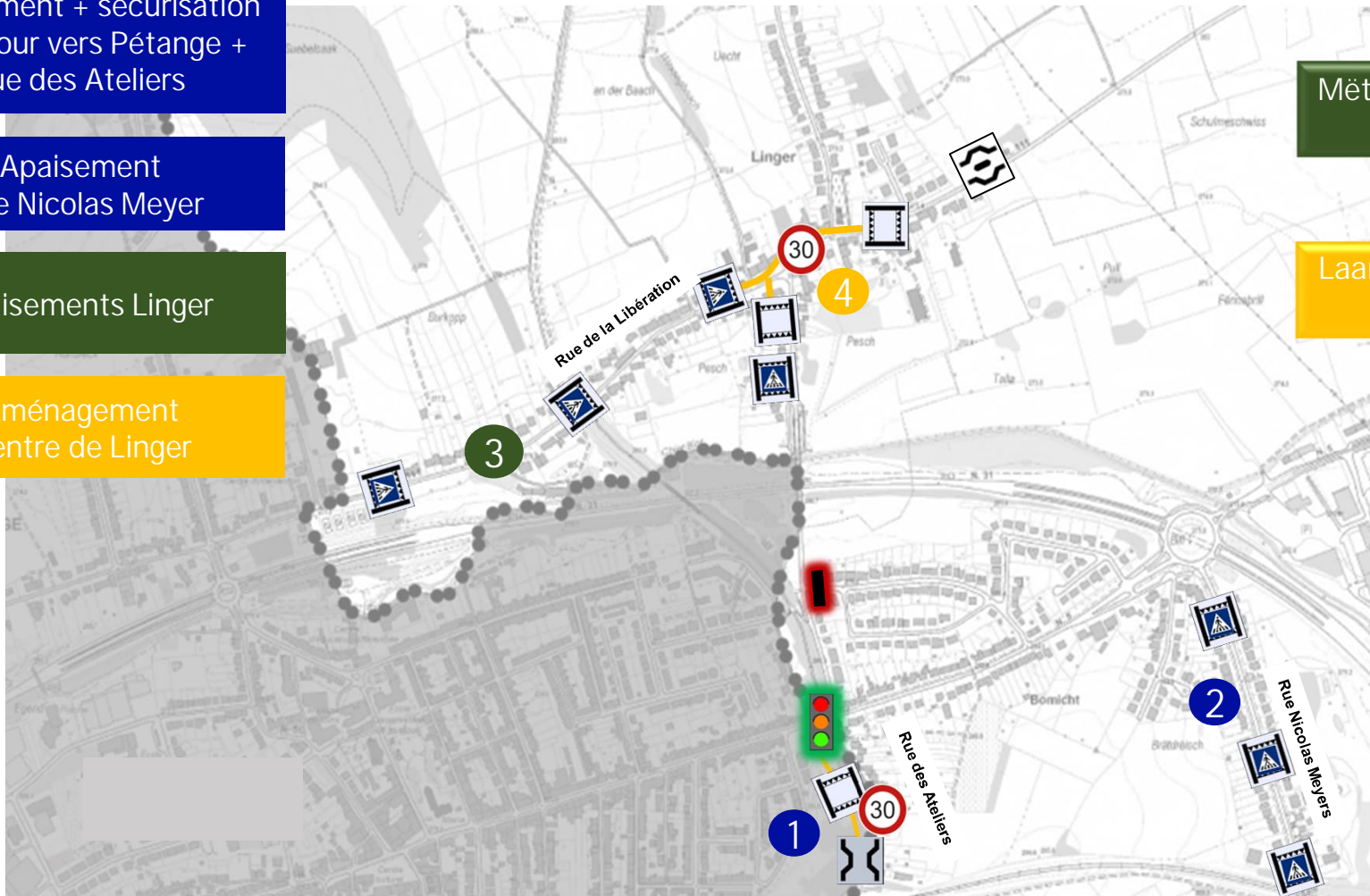
Gesamtiwwersicht vun de Mesuren zu Käerjeng

- 1 Apaisement + sécurisation carrefour vers Pétange + rue des Ateliers
- 2 Apaisement Rue Nicolas Meyer
- 3 Apaisements Linger
- 4 Aménagement Centre de Linger

Kuerzfristeg < 1 Joer

Mëttelfristeg 1-3 Joer

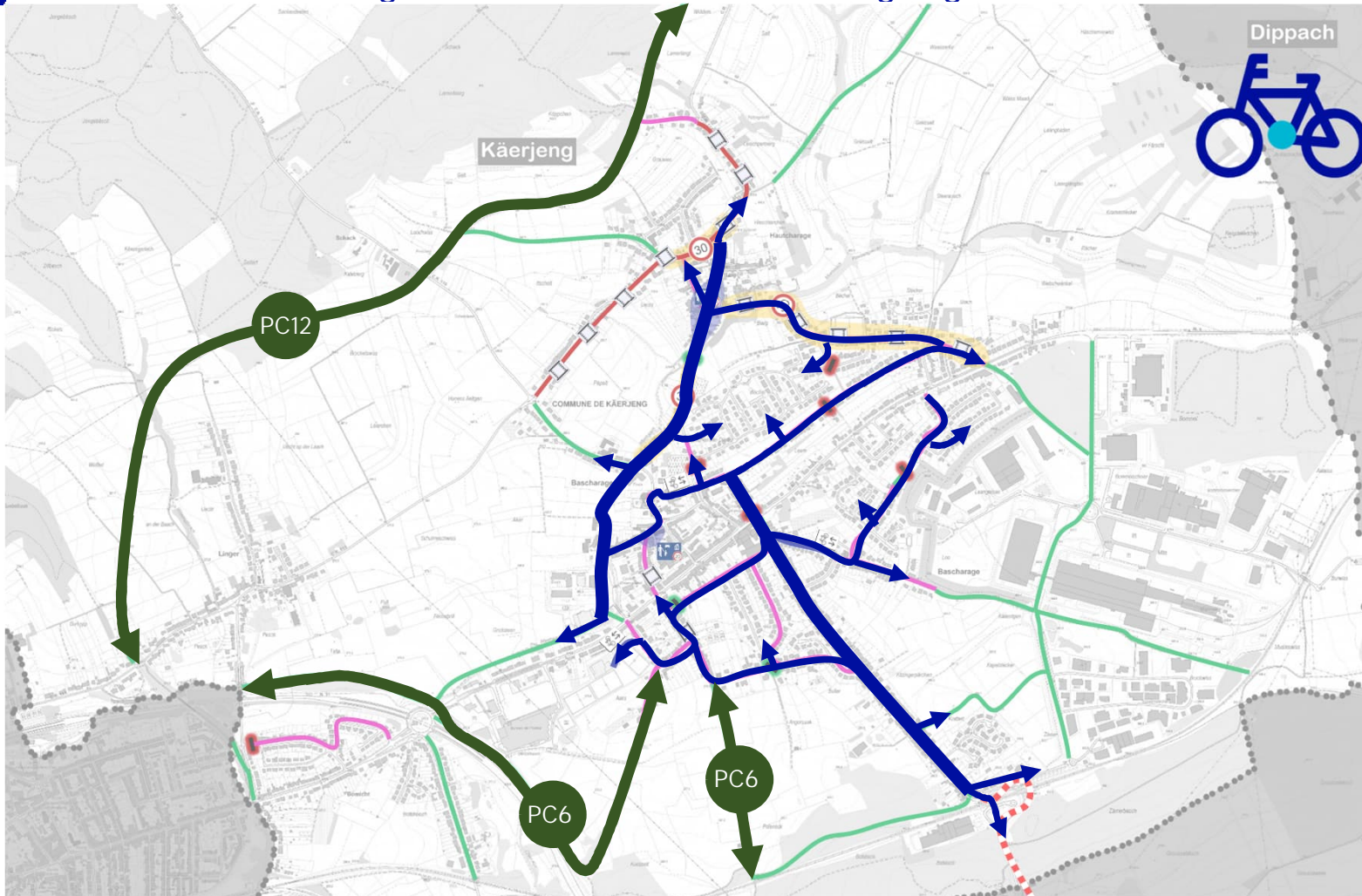
Laangfristeg > 3 Joer



Legende	
	MF (nei)
	MF (bestehend)
	Vélo am contre-sens
	Uertsagang
	Apaisement

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Nei Vëlosverbindungen duerch Verkéiersberouegungen

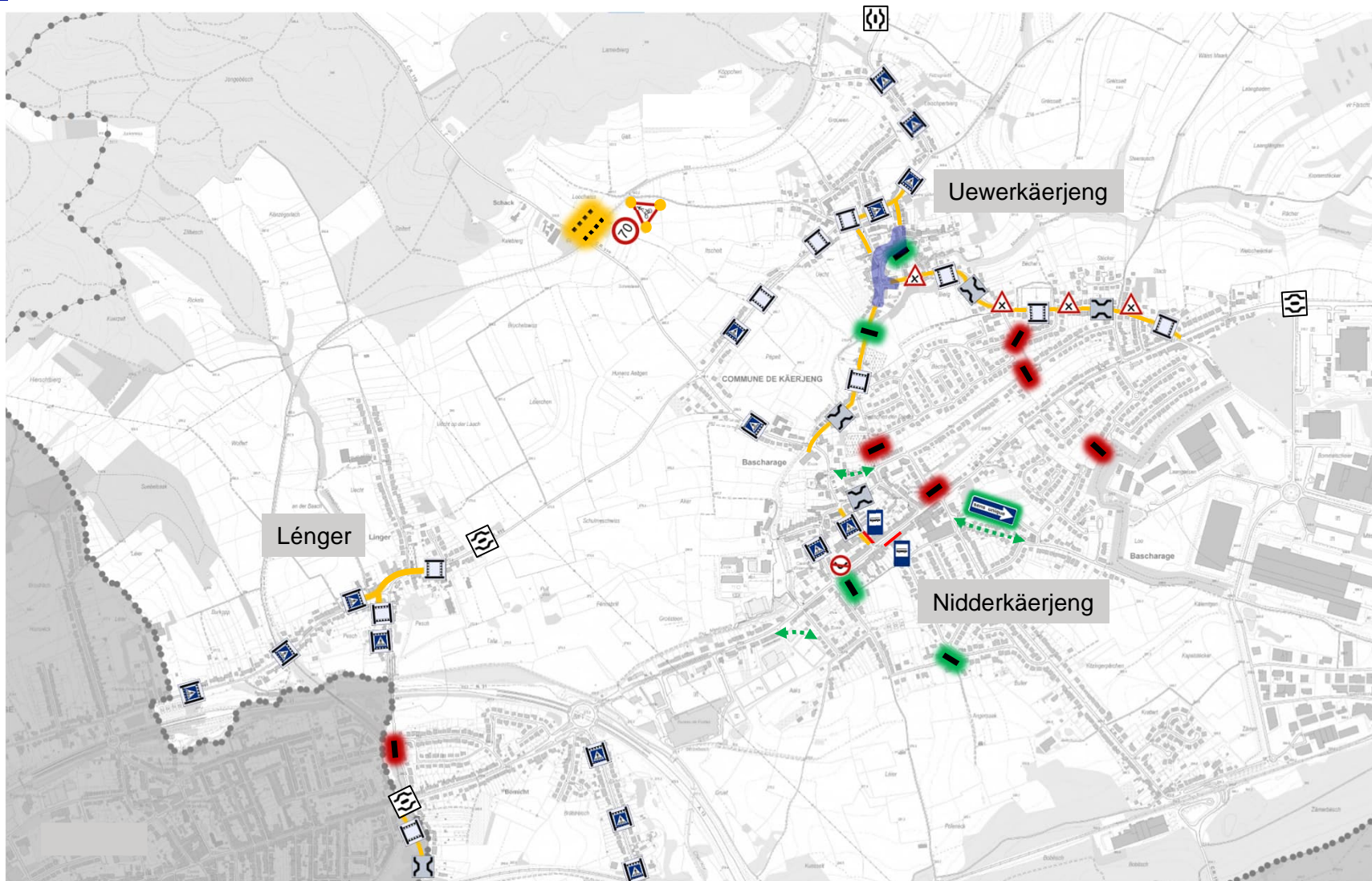


Type de PC:

- Séparée de la voirie —
- Voie suggestive —
- Circulation en trafic mixte apaisée et sécurisée (par implementation de MF ou mesures d'apaisement) —
- Vélo en contre-sens —

Verkéisersberouegung an der Gemeng Käerjeng

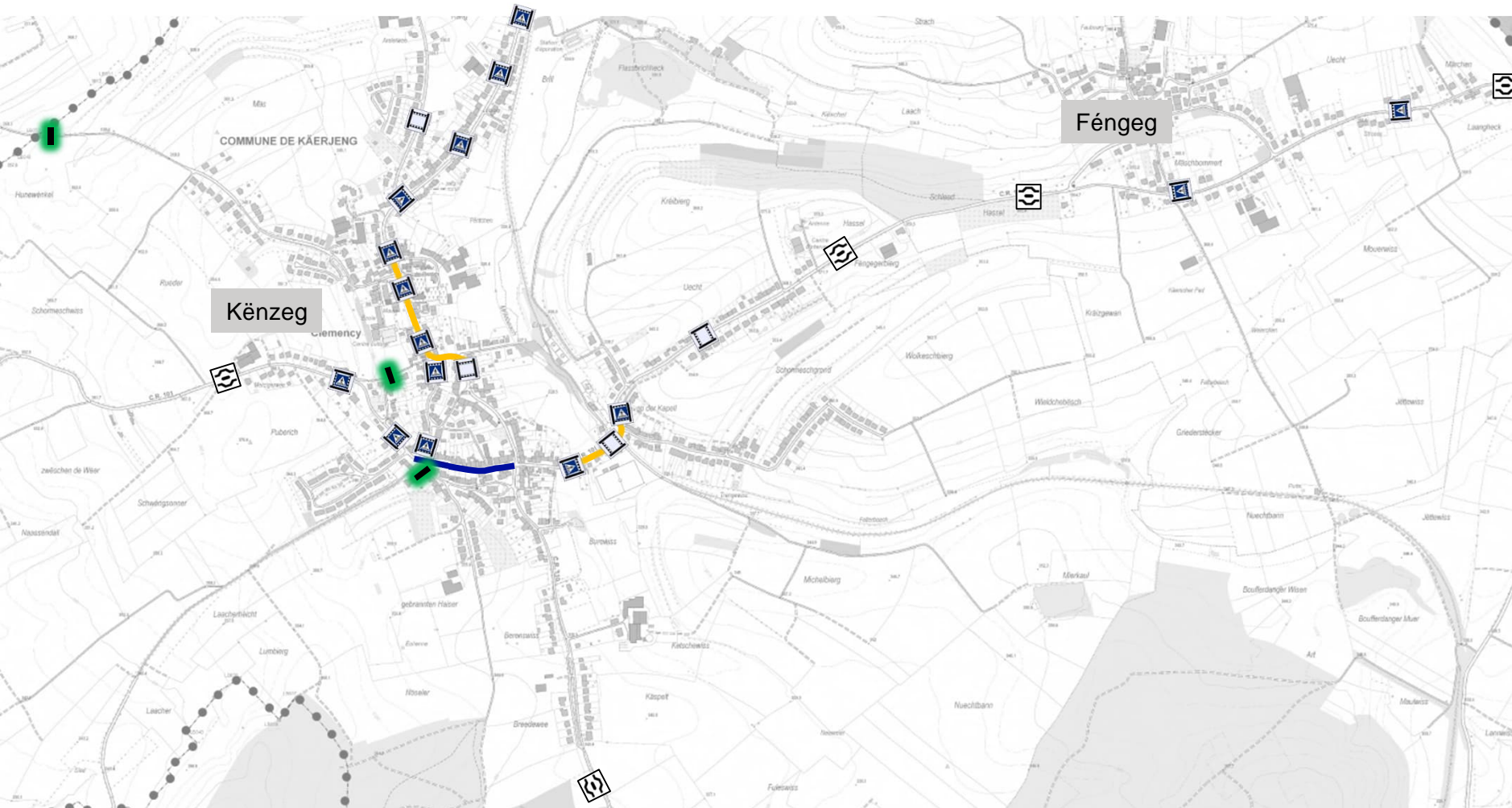
Gesamtiwwersicht vun de Mesuren zu Käerjeng an Lénger



Legende	
	MF (nei)
	MF (bestehend)
	Vélo am contre-sens
	Uertsagang
	Apaisement

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Gesamtiwwersiicht vun de Mesuren zu Kénzeg an Féngeg



Legende	
	MF (ne)
	MF (aal)
	Vëlo am contre-sens
	Uertsagang
	Apaisement

Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng Emsetzungsprogramm – Kénzeg

Kuerzfristeg
< 1 Joer



Bandes de stationnement
alternées

- 1 Apaisement + sécurisation rue de Messancy
- 2 Apaisement + sécurisation rue de Grass
- 3 Apaisement + sécurisation Chemin d'Arlon
- 4 Apaisement + sécurisation rue Haute
- 5 Apaisement + sécurisation rue de Fingig
- 6 Filtre Modal rue de la Montagne
- 7 Filtre Modal rue des Jardins



Verkéiersberouegung an der Gemeng Kärjeng

Emsetzungsprogramm – Kénzeg



Apaisement rue de l'église an rue de la Gare (V30 km/h)

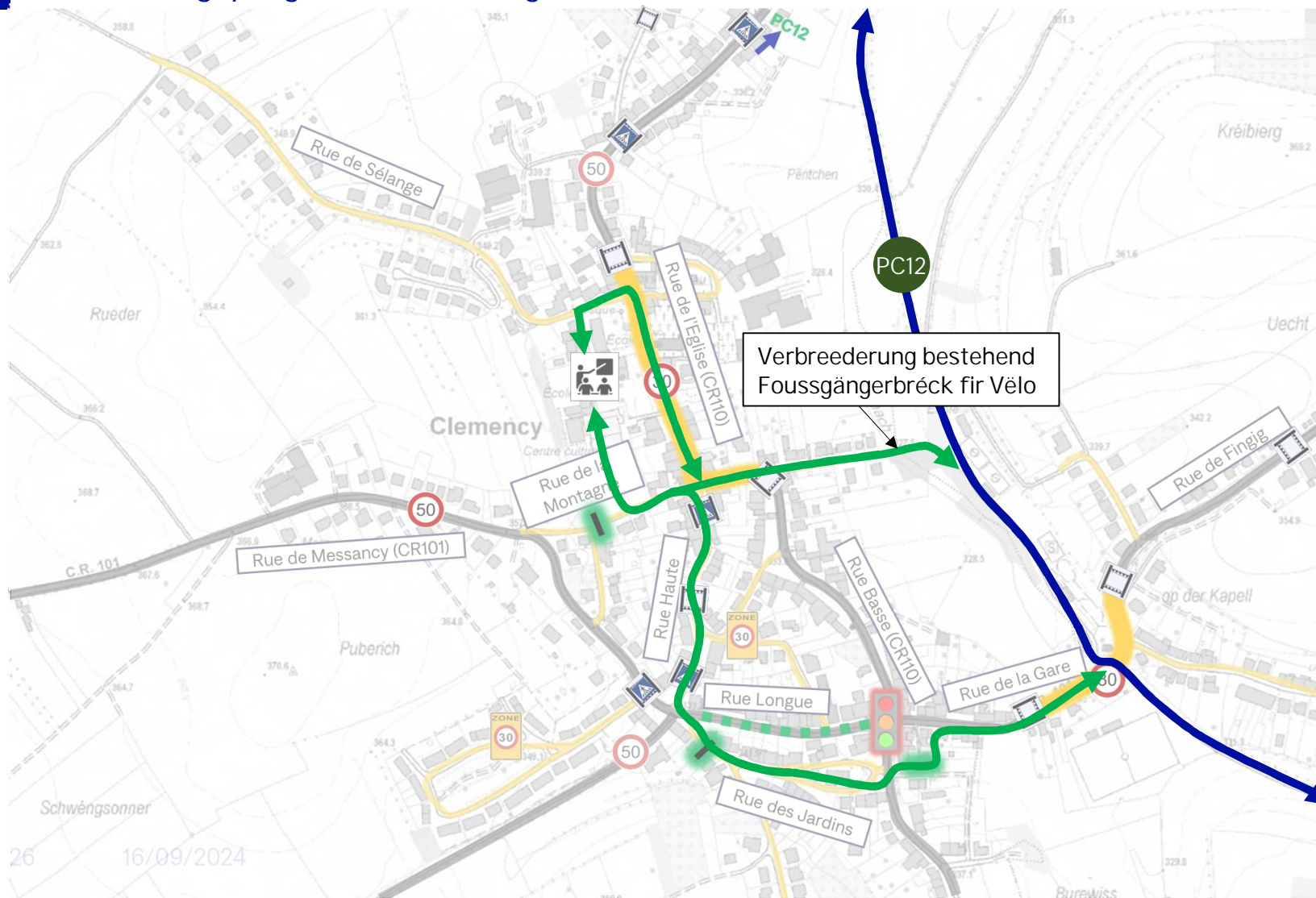


Rue de l'église (ca. 375m)

Rue de la Gare (ca. 130m)

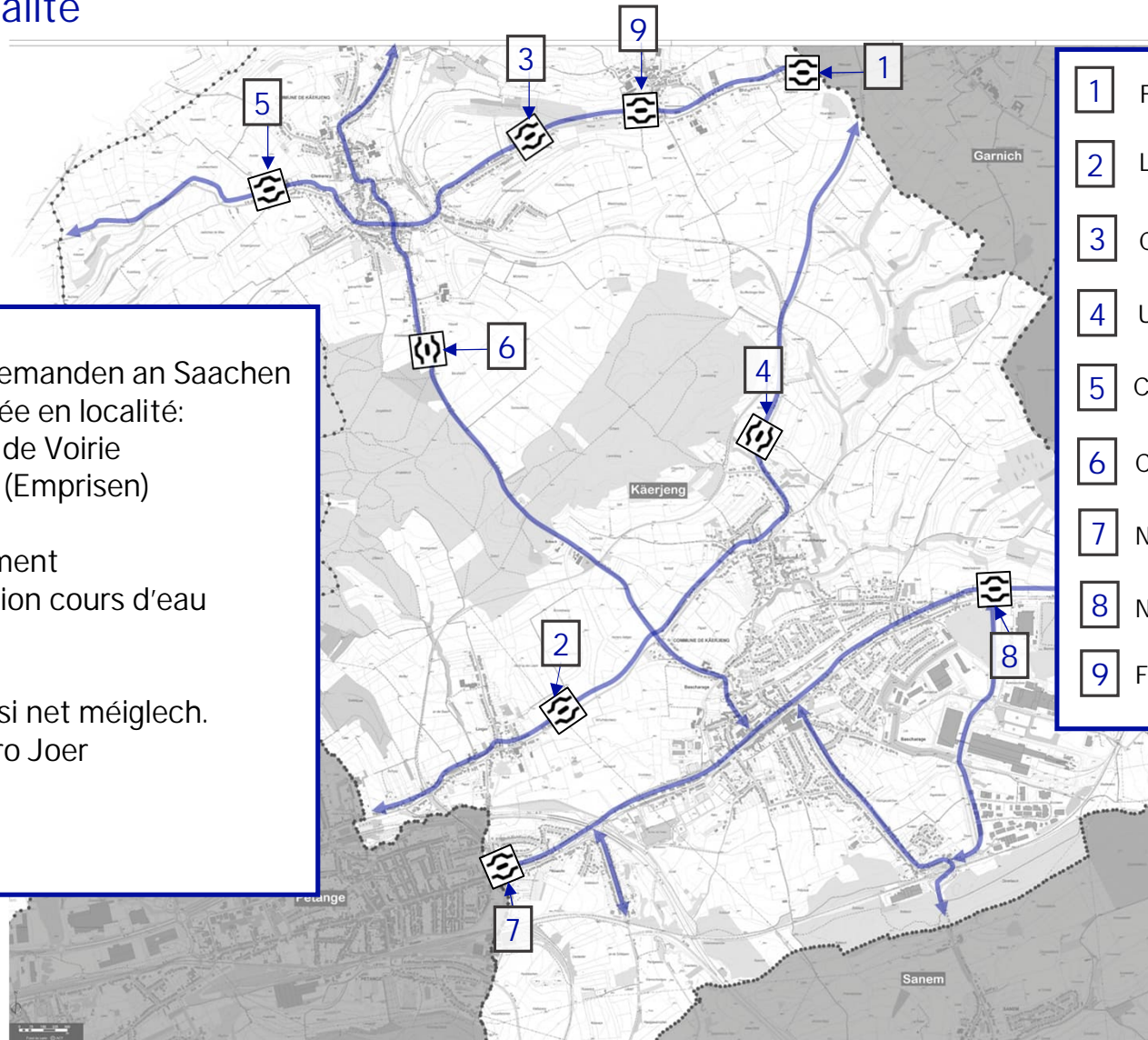
Verkéiersberouegung an der Gemeng Käerjeng

Emsetzungsprogramm – Kénzeg



Légende:

- Bestoend Vélosverbindungen
- Nei Verbindungen duerch Verkéiersberouegungen



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Fingig, rue Nicolas Margue (CR101) |
| 2 | Linger, rue de la Libération (CR111) |
| 3 | Clemency, rue de Fingig (CR101) |
| 4 | Uewerkäerjeng, rue de Hivange (CR111) |
| 5 | Clemency, rue de Messancy (CR101) |
| 6 | Clemency, rue de Bascharage (CR110) |
| 7 | N5, rue Jules Hemmer |
| 8 | N5, Bommelscheier |
| 9 | Fingig, rue Nicolas Margue (CR101) |

Prinzipiell müssen folgend Demanden an Saachen geklärt ginn bei all neier Entrée en localité:

- Demande de Permission de Voirie
- Propriététsverhältnisser (Emprisen)
- Demande INRA
- Ev. Demande Environnement
- Ev. Demande de Permission cours d'eau

Allgemeng Ausso:

en exakten Planning ass quasi net méiglech.

→ 1 bis 2 Entrée en localité pro Joer



Kuerzfristeg
< 1 Joer

Baukäschten Total: 2024: ca. 15.000€
2025: ca. 2.000.000€



Mëttelfristeg
1 - 3 Joer

Baukäschten Total: 2025: ca. 1.250.000€
2026: ca. 1.500.000€
2027: ca. 500.000€

Total 3 Joer: ca. 5.265.000€



Laangfristeg
> 3 Joer

Baukäschten Shared Space Uewerkäerjeng: ca. 4.500.000€

Baukäschten Shared Space Mairie: ca. 2.000.000€

Konzeptphase an 3 Etappen



Emsetzungsphase an 3 Horizonter

