

## Strategie zur Verbesserung der Luftqualität auf dem Gebiet der Gemeinde Käerjeng:

Ergänzend zum Klimapakt-Leitbild und zu den Beschlüssen definiert die vorliegende Strategie die Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität auf dem Gebiet der Gemeinde Käerjeng. Hinsichtlich Luftqualität haben die Kapitel:

- Entwicklungsplanung und Raumordnung,
- Kommunale Gebäude und Anlagen,
- Mobilität,

des Maßnahmenkatalogs oberste Priorität. Die Gemeinde Käerjeng versucht kontinuierlich einen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität und somit auch zur Lebensqualität zu leisten. Ab dem Jahr 2002 wurden regelmäßig und in Eigenregie Luftqualitätsmessungen getätigt (Biomonitoring) mit dem Hintergrund den Durchgangsverkehr in der Gemeinde zu minimieren. In enger Zusammenarbeit mit den nationalen Instanzen untermauerten diese Messungen die Notwendigkeit der Umgehungsstraße Käerjeng.

Im Themenfeld Mobilität wurden bereits folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Überprüfung der Luftqualität als Entscheidungsgrundlage für weitere Maßnahmen.
- Konsequente Umsetzung des Fuß- und Fahrradwegkonzeptes.
- Teilnahme an der ‚Etude de cyclabilité‘ von PROSUD mit dem Ziel die Fahrradwege sicherer zu gestalten.
- Attraktive Gestaltung des öffentlichen Transportes.
- ‚Sécher Schoulwee‘.
- Gratis Schulbustransport.
- PEDI-Bus.
- 30 km/h Zonen sind flächendeckend in der ganzen Gemeinde eingeführt worden.
- Im Dorfzentrum wurde eine CR-Straße auf 200m durch eine auf 30 km/h beschränkte Zone beruhigt.
- Kommunales Förderprogramm für Elektrofahrräder.
- Modernisierung der Busflotte im Sydikat TICE.
- Attraktive Fahrradabstellmöglichkeiten (unter Anderem drei Käerjenger Velosbox‘en).
- Installation von Elektroladestationen.
- Anschaffung von Elektrofahrzeugen in der Gemeindeverwaltung.

- Information und Sensibilisierung der Bevölkerung
- Begrünung der Gemeinde und von diversen Gebäudedächern.
- Autofreies Wohnen.
- Im PAG/PAP/BG wurden der sektorielle Plan ‚Landschaften‘ (plan sectoriel PAYSAGES) berücksichtigt.

#### Übergeordnete kommunale Ziele:

- Vermeidung von Individualverkehr und Förderung des sanften Verkehrs.
- Primäres Ziel ist die Einhaltung der legalen Grenzwerte  $\text{NO}_2 < 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  im Jahresmittel in den nächsten 5 Jahren überall in der Gemeinde.
- Einhaltung der legalen Grenzwerte der Feinstaubpartikel mit einem Durchmesser von 10 Mikrometern oder kleiner  $\text{PM}_{10} < 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  im Jahresmittel in den nächsten 5 Jahren überall in der Gemeinde.
- Ermittlung des Modal-Split (Ziel von 25/75).
- Kommunales Förderprogramm für Elektrofahrräder weiter anbieten.
- Erhöhung der Elektrofahrzeuge in der Verwaltung um 1 Fahrzeug alle zwei Jahre.
- Umsetzung weiterer Mobilitätsmaßnahmen wie Ausweitung von PEDI-Bus usw.
- Umsetzung weiterer Mobilitätsmaßnahmen in Anlehnung an die ‚Stratégie globale pour une mobilité durable (MODU 2.0)‘.
- Forderung der Euro-Norm 6 für die gesamte Busflotte auf Syndikatsebene.
- Vermeidung von Schadstoffemissionen durch die Verbrennung von Holz und Stroh in der Öffentlichkeit.
- Kontrolle der Abgaswerte der Heizungsanlagen.

#### Ziele auf nationaler Ebene:

- Unterstützung bei der Umsetzung des nationalen Projektes ‚Busspur und Ampelsteuerung (Grüne Welle)‘ sowie des CFL Parkhauses.
- Umgehungsstraße.
- Unterstützung des Umweltamtes bei der Durchführung langfristiger Luftqualitätsmessungen.
- In den nächsten Jahren 3 weitere Elektroladesäulen zur Verfügung stellen.
- Moderne und effiziente Mobilität intern und extern kommunizieren.

#### Wichtige Indikatoren, welche kontinuierlich überwacht werden, sind:

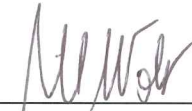
- Luftqualität.

- Stauzeiten.
- Modal-Split.
- Anteil der Elektrofahrzeuge in der Verwaltung stetig erhöhen.
- Anzahl der verkauften Eintritts-Chips und Benutzung der Käerjenger Velosbox'en.
- Benutzung der Elektroladesäulen.
- Kontinuierliche Erfassung der Qualität der kommunalen Flotte mittels Emissionsrechner.

Niederkerschen, den 11. Oktober 2019

Der Schöffenrat der Gemeinde Käerjeng

Michel WOLTER, Bürgermeister



---

Josée-Anne SIEBENALER-THILL, Schöffin




---

Frank PIRROTTE, Schöffe



---

Richard STURM, Schöffe



---